

Der neu entwickelte Lokdecoder **DCX77L für DCC ist ab sofort lieferbar.**



Abmessungen 9.5 x 4.0 x 1.8 mm (LxBxH)

Sehr schmale Ausführung, besonders gut geeignet für den Einbau in Z und N Loks
Lokdecoder der 4. Generation mit 0.8 A Motorstrom, 4 verstärkte Zusatzfunktionen zu je 200mA

Features

- Voll NMRA-kompatibel (DCC-Datenformat)
- Volles function mapping nach NMRA-Anordnung (freie Zuordnung der Ausgängen)
- Funktionsausgängen getrennt dimmbar
- Dimmfrequenz 1,2 kHz
- Kupplungssteuerung, Zeitsteuerung für digitale Kupplung
- Voller Adressraum 1-10240
- Rangierfunktionen, Vitrinen Modus, verminderte rückwärts Geschw.....
- Auswertung der LGB Pulskettensteuerung
- Freie Geschwindigkeitskennlinie
- Optimierbarer Lastausgleich (P und I Regler)
- optimierte Motorregelung der 4. Generation speziell für Spur Z bis Spur TT
- Niederfrequente Motoransteuerung 30-150 Hz
- Wahlweise 14, 28 oder 128 Fahrstufen
- **0.8A Motorstrom kurzschlussfest**
- **4 verstärkte Zusatzfunktionen je 200mA**
- **Lötpad für Pufferkondensator**
- **Max. Schienenspannung 18V**
- digitaler oder analoger Betrieb, on the fly Programmieren
- Hardreset, User CVs
- Getrennt einstellbare Bremszeit mit HLU
- Signalabhängige Zugbeeinflussung (HLU Zimo, ausschaltbar)
- Zugnummernerkennung (Zimo, ausschaltbar)
- Bremsen durch asymmetrisches Signal (Bremsen mit Dioden, Umelec)
- Voll programmierbar mit Roco Lokmaus 2 (auch Werte bis 255 sowie CVs)
- Zuverlässiger Überlastungsschutz für Motor - und Zusatzausgängen
- 2 CVs Sätzen frei wählbar (für eigene bzw. fremde Anwendungen. ZB. Wechsel auf Clubanlage, Doppeltraktion fahren)

Für DCC Datenformat

DCX77L - Ausführung mit 6 Drähten für das DCC Datenformat

DCX77L/F - mit 6-poligem Stecker (NEM 651) mit ca. 5 cm Draht